



Valstybės žinios

21

1998 m. vasario 28 d. Nr. 21

Kaina 2,40 Lt

Oficialus leidinys

Valstybės įmonė Seimo leidykla "Valstybės žinios"

T U R I N Y S

V skyrius. LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMAI

- | | | |
|------|---|----|
| 537. | Nutarimas dėl privatizavimo objektų sąrašo patvirtinimo
(1998 02 23 Nr. 228) | 2 |
| 538. | Nutarimas dėl Žalos ir nuostolių, padarytų sunaikinus ar sužalojus į Lietuvos raudonąją knygą išrašytų saugomų rūsių gyvūnus, augalus, grybus ir jų buveines, skaičiavimo metodikos patvirtinimo
(1998 02 24 Nr. 233) | 54 |
| 539. | Nutarimas dėl Europos standarto geležinkelio Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena–Marijampolė–Kaunas projektavimo
(1998 02 24 Nr. 234) | 55 |
| 540. | Nutarimas dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. sausio 14 d. nutarimo Nr. 36 "Dėl 1998 metų pavyzdžio banderolių tabako gaminiams ir alkoholiniams gérīmams ženklinti įvedimo" dalinio pakeitimo
(1998 02 25 Nr. 235) | 56 |
| 541. | Nutarimas dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. birželio 24 d. nutarimo Nr. 748 "Dėl Mokesčių mokėjimo muitinėje tvarkos" dalinio pakeitimo
(1998 02 25 Nr. 236) | 57 |

VII skyrius. LIETUVOS BANKO, MINISTERIJŲ, DEPARTAMENTU IR VYRIAUSYBĖS ĮSTAIGŲ BEI KITŲ VALSTYBĖS VALDYMO INSTITUCIJŲ PRIIMTI TEISĖS AKTAI

- | | | |
|------|--|----|
| 542. | Susisiekimo ministerijos įsakymas dėl Finansavimo vežėjų patiriamieems keleivių reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutuose nuostoliams padengti dydžių nustatymo metodikos patvirtinimo
(1998 02 20 Nr. 64) | 57 |
| 543. | Susisiekimo ministerijos įsakymas dėl Privažiuojamųjų geležinkelio kelių tiesimo, rekonstravimo, prijungimo ir priėmimo naudoti taisykių patvirtinimo
(1998 02 23 Nr. 66) | 63 |
| 544. | Susisiekimo ministerijos 1998 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 67 patvirtinta Traukiniu "Baltic ekspres" (Klaipėda-Minskas-Maskva-Minskas-Klaipėda) tranzitu per Lietuvos Respublikos muitų teritoriją gabenamei konteineriais prekių ir tuščių konteinerių grąžinimo laikinoji tvarka | 63 |

V skyrius. LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMAI

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMAS

1998 m. vasario 23 d. Nr. 228

Vilnius

537 DĖL PRIVATIZAVIMO OBJEKTŲ SARAŠO PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto privatizavimo įstatymu (Žin., 1997, Nr. 107-2688), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti privatizavimo objektų sąrašą (pridedama).
2. Pripažinti netekusiais galios:
 - 2.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. kovo 19 d. nutarimą Nr. 361 "Dėl 1996 metų privatizuojamų objektų sąrašo patvirtinimo" (Žin., 1996, Nr. 28-683);
 - 2.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 30 d. nutarimo Nr. 909 "Dėl papildomo 1996 metų privatizuojamų objektų sąrašo patvirtinimo" (Žin., 1996, Nr. 75-1806) 1 punktą;
 - 2.3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. lapkričio 20 d. nutarimą Nr. 1363 "Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. kovo 19 d. nutarimo Nr. 361 "Dėl 1996 metų privatizuojamų objektų sąrašo patvirtinimo" dalinio pakeitimo" (Žin., 1996, Nr. 114-2634);
 - 2.4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. gruodžio 30 d. nutarimą Nr. 1486 "Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 30 d. nutarimo Nr. 909 "Dėl papildomo 1996 metų privatizuojamų objektų sąrašo patvirtinimo" dalinio pakeitimo" (Žin., 1997, Nr. 1-3);
 - 2.5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. vasario 17 d. nutarimą Nr. 132 "Dėl 1997 metų privatizuojamų objektų sąrašo patvirtinimo" (Žin., 1997, Nr. 16-351);
 - 2.6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. gegužės 8 d. nutarimo Nr. 430 "Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 109 ir 1997 m. vasario 17 d. nutarimo Nr. 132 dalinio pakeitimo" (Žin., 1997, Nr. 41-1002) 2 punktą;
 - 2.7. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. liepos 17 d. nutarimą Nr. 771 "Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. vasario 17 d. nutarimo Nr. 132 "Dėl 1997 metų privatizuojamų objektų sąrašo patvirtinimo" dalinio pakeitimo" (Žin., 1997, Nr. 69-1754);
 - 2.8. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 24 d. nutarimą Nr. 1182 "Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. vasario 17 d. nutarimo Nr. 132 "Dėl 1997 metų privatizuojamų objektų sąrašo patvirtinimo" dalinio pakeitimo" (Žin., 1997, Nr. 98-2493);
 - 2.9. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. lapkričio 28 d. nutarimą Nr. 1315 "Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. vasario 17 d. nutarimo Nr. 132 "Dėl 1997 metų privatizuojamų objektų sąrašo patvirtinimo" dalinio pakeitimo" (Žin., 1997, Nr. 111-2805).

MINISTRAS PIRMININKAS

GEDIMINAS VAGNORIUS

EUROPOS REIKALŲ MINISTRĖ

LAIMA ANDRIKIENĖ

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMAS

1998 m. vasario 24 d. Nr. 233

Vilnius

DĖL ŽALOS IR NUOSTOLIU, PADARYTU SUNAIKINUS AR SUŽALOJUS I LIETUVOS 538 RAUDONĄJĄ KNYGĄ ĮRAŠYTŲ SAUGOMŲ RŪSIŲ GYVŪNUS, AUGALUS, GRYBUS IR JŲ BUVEINES, SKAIČIAVIMO METODIKOS PATVIRTINIMO

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugomų gyvūnų, augalų, grybų rūsių ir bendrijų įstatymu (Žin., 1997, Nr. 108-2727), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a :

1. Patvirtinti Žalos ir nuostolių, padarytu sunaikinus ar sužalojus i Lietuvos raudonąją knygą įrašytų saugomų rūsių gyvūnus, augalus, grybus ir jų buveines, skaičiavimo metodiką (pridedama).

2. Pavesti Aplinkos apsaugos ministerijai paskelbti "Valstybės žiniose" i Lietuvos raudonąją knygą įrašytų saugomų rūsių gyvūnų, augalų ir grybų sąrašus pagal šiuo nutarimu patvirtintoje metodikoje nurodytas retumo kategorijas.

MINISTRAS PIRMININKAS

APLINKOS APSAUGOS MINISTRAS

GEDIMINAS VAGNORIUS

IMANTAS LAZDINIS

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

1998 m. vasario 24 d. nutarimu Nr. 233

ŽALOS IR NUOSTOLIU, PADARYTU SUNAIKINUS AR SUŽALOJUS I LIETUVOS RAUDONĄJĄ KNYGĄ ĮRAŠYTŲ SAUGOMŲ RŪSIŲ GYVŪNUS, AUGALUS, GRYBUS IR JŲ BUVEINES, SKAIČIAVIMO METODIKA

1. Šia metodika vadovaujamas ir joje patvirtinti baziniai įkainiai taikomi skaičiuojant fizinių ir juridinių asmenų padarytą žalą ir nuostolius sunaikinus ar sužalojus i Lietuvos raudonąją knygą įrašytus retu rūsių gyvūnus, augalus, grybus ir jų buveines.

2. Kai vykdomi su aplinkos apsaugos tarnyba suderinti projektai, susiję su kraštovaizdžio pertvarkymu (statyba, komunikacijų tiesimui, žemės melioravimui, užtvankų statyba, žemės plotų užliejimui, pievų kultūrinimui, miškų transformavimui i kitas naudmenas) retu ir nykstančių rūsių buveinėse, kurių likvidavimo sąlygas nustatė ši tarnyba, ir dėl to sunaikinami i Lietuvos raudonąją knygą įrašytų rūsių gyvūnai, augalai, grybai bei jų buveinės, nuostolių dydis skaičiuojamas pagal patvirtintus bazinius įkainius.

3. Savavališkai (nesuderinus su aplinkos apsaugos tarnyba) vykdant projektus, susijusius su kraštovaizdžio pertvarkymu, ar pažeidus aplinkos apsaugos tarnybos sąlygas, nustatytas derinant šiuos projektus, ir dėl to sunaikinami i Lietuvos raudonąją knygą įrašytų rūsių gyvūnus, augalus, grybus ir jų buveines, žalos dydis skaičiuojamas dviguba baziniu įkainiu (t.y. bazinis įkainis dauginamas iš 2).

4. Sunaikinus i Lietuvos raudonąją knygą įrašytų rūsių gyvūnus, augalus, grybus ir jų buveines valstybiniose rezervatuose, nacionalinių bei regioninių parkų rezervatuose, šiemis gyvūnams, augalamams, grybam saugoti skirtuose draustiniuose ir nacionalinių bei regioninių parkų draustiniuose, žalos dydis skaičiuojamas trigubu baziniu įkainiu (t.y. bazinis įkainis dauginamas iš 3).

5. Šios metodikos 1, 2 ir 3 punktų nuostatos netaikomos, kai sunaikinami ar sužalojami i Lietuvos raudonąją knygą įrašytų rūsių gyvūnai, augalai, grybai ir jų buveinės verčiantis iprastine tradicine ūkine veikla (šiai veiklai priskiriamas pievų šienavimas, gyvulių ganymas, žemės dirbimas bei pasėlių priežiūros, miškų ūkio ir kiti darbai) plotuose, kur nenustatyti Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos.

6. Retos gyvūnų, augalų ir grybų rūsys skirstomas pagal retumo kategorijas, apibrėžtas Lietuvos raudonojoje knygoje, ir žymimos skaičiais 0; 1; 2; 3; 4; 5. Vadovaujantis Tarptautinės gamtos ir gamtos išteklių apsaugos sajungos retu ir nykstančių rūsių komisijos pasiūlytu skirstymu, retumo kategorijos žymimos raidėmis Ex; E; V; R; I; Rs, o šioje metodikoje - skaičiais ir raidėmis: 0(Ex); 1(E); 2(V); 3(R); 4(I); 5(Rs).

7. Už sunaikintus i Lietuvos raudonąją knygą įrašytų rūsių žinduolius nustatomi šie baziniai įkainiai (litais):

Stumbras	5000
Ilgasnukis ruonis	2000
Ūdra	1000
Europinė audinė	500
Baltasis kiškis	300
Graužikai ir šiknosparniai, priskirti 3(R) retumo kategorijai	200
Graužikai ir šiknosparniai, priskirti 4(I) retumo kategorijai	150

Pastabos: 1. Už sunaikintą vaikingą arba jauniklius vedžiojančią (maitinančią) patelę nustatomas trigubas bazinis įkainis.

2. Už sunaikintą gyvūno olą nustatomas dvigubas tos rūšies gyvūno bazinis įkainis.

3. Už sunaikintą šiknosparnių koloniją nustatoma dviguba visų sunaikintų žvėrelių bazinių įkainių suma.

8. Už sunaikintus i Lietuvos raudonąją knygą įrašytų rūsių paukščius nustatomi šie baziniai įkainiai (litais):

Paukščiai, priskirti 0(Ex) retumo kategorijai	1500
Paukščiai, priskirti 1(E) ir 3(R) retumo kategorijai	1000
Paukščiai, priskirti 2(V) retumo kategorijai	800
Paukščiai, priskirti 4(I) retumo kategorijai	300

Pastabos: 1. Už sunaikintą paukščio lizdą nustatomas dvigubas tos rūšies paukščio bazinis įkainis.

2. Už sunaikintą jauniklį nustatomas suaugusio tos rūšies paukščio bazinis įkainis.

3. Už kiaušinio sunaikinimą nustatoma pusė tos rūšies paukščio bazinio įkainio.

9. Už sunaikintus i Lietuvos raudonąjį knygą įrašytų rūsių varliagyvius ir roplius nustatomi šie baziniai įkainiai (litais):	
Varliagyviai ir ropliai, priskirti 1(E) retumo kategorijai	200
Varliagyviai ir ropliai, priskirti 4(I) retumo kategorijai	100
Varliagyviai ir ropliai, priskirti 5(Rs) retumo kategorijai	50
<u>Pastabos:</u> 1. Už vėžlio ar lygiažvynio žalčio kiaušinį sunaikinimą nustatoma pusė tos rūšies gyvūno bazinio įkainio.	
2. Už varliagyvio jauniklio sunaikinimą nustatomas ketvirtadalis tos rūšies varliagyvio bazinio įkainio.	
10. Už sunaikintas i Lietuvos raudonąjį knygą įrašytų rūsių žuvis nustatomi šie baziniai įkainiai (litais):	
Sturys	300
Lašiša, šlakis	130
Sparis, jūrinė nėgė	80
Perpelė, Platelių sykas	50
<u>Pastabos:</u> 1. Už sunaikintą subrendusią patelę nustatomas dvigubas tos rūšies žuvies bazinis įkainis.	
2. Už nuostolius, padarytus neteisėtai renkant žuvų ikrus, nustatoma suma, 10 kartų viršijanti sunaikintų ikrų rinkos kainą.	
11. Už sunaikintus i Lietuvos raudonąjį knygą įrašytų rūsių moliuskus nustatomi šie baziniai įkainiai (litais):	
Moliuskai, priskirti 0(Ex) retumo kategorijai	300
Moliuskai, priskirti 2(V) retumo kategorijai	50
12. Už sunaikintus i Lietuvos raudonąjį knygą įrašytų rūsių vabzdžius nustatomi šie baziniai įkainiai (litais):	
Vabzdžiai, priskirti 0(Ex) retumo kategorijai	200
Vabzdžiai, priskirti 1(E) ir 3(R) retumo kategorijoms	100
Vabzdžiai, priskirti 2(V) retumo kategorijai	80
Vabzdžiai, priskirti 4(I) retumo kategorijai	50
Vabzdžiai, priskirti 5(Rs) retumo kategorijai	30
13. Už sunaikintus i Lietuvos raudonąjį knygą įrašytų rūsių vėžiagyvius nustatomi šie baziniai įkainiai (litais):	
Vėžiagyviai, priskirti 1(E) retumo kategorijai	25
Vėžiagyviai, priskirti 2(V) retumo kategorijai	10
14. Už sunaikintas i Lietuvos raudonąjį knygą įrašytų rūsių dėles nustatomi šie baziniai įkainiai (litais):	
Medicininė dėlė	50
15. Už sunaikintus i Lietuvos raudonąjį knygą įrašytų rūsių augalus nustatomi šie baziniai įkainiai (litais):	
Augalai, priskirti 0(Ex) retumo kategorijai	200
Augalai, priskirti 1(E) retumo kategorijai	100
Augalai, priskirti 2(V) retumo kategorijai	50
Augalai, priskirti 3(R) retumo kategorijai	75
Augalai, priskirti 4(I) retumo kategorijai	50
16. Už sunaikintus i Lietuvos raudonąjį knygą įrašytų rūsių grybus nustatomi šie baziniai įkainiai (litais):	
Grybai, priskirti 0(Ex) retumo kategorijai	200
Grybai, priskirti 1(E) retumo kategorijai	100
Grybai, priskirti 2(V) retumo kategorijai	50
Grybai, priskirti 3(R) retumo kategorijai	75
Grybai, priskirti 4(I) retumo kategorijai	50

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMAS

1998 m. vasario 24 d. Nr. 234

Vilnius

539 DĖL EUROPOS STANDARTO GELEŽINKELIO LIETUVOS IR LENKIJOS VALSTYBIŲ SIENA–MARIJAMPOLĖ–KAUNAS PROJEKTAVIMO

Siekdama, kad būtų sudarytos sąlygos tarptautiniame transporto koridoriuje Helsinkis–Talinas–Ryga–Kaunas–Varšuva tekti šiuolaikines geležinkelio transporto paslaugas ir įgyvendindama Visos Europos transporto III (1997 metų) konferencijoje priimtus sprendimus dėl transporto tinklo ir su juo susijusios infrastruktūros plėtros politikos nustatyti principus, tikslų bei kriterijų, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Laikyti, jog yra tikslingo projekto užtikrintas Europos standarto geležinkelio tinklą vadovautis Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros būtinumu ir siekti, kad jis sujungtų šalyje svarbiausius ekonominius atitinkamų kryptių centrus.

2. Pavesti Susisiekimo ministerijai:

2.1. rengti Europos standarto geležinkelio projektą pagal pagrįstą skaičiavimais II alternatyvinį variantą, kuriamе numatyta ši trasa: Lietuvos ir Lenkijos valstybių siena–Marijampolė–Kaunas;

2.2. numatyti, kad skirtingo vėžių pločio geležinkelį sujungimo stotis būtų statoma Kaune;

2.3. rengiant perspektyvinę šalies geležinkelį tinklo schema, kartu su suinteresuotomis šalimis ir Europos Sąjungos ekspertais išnagrinėti galimybę prateisti šio nutarimo 2.1 punkte nurodytą trasą pro Panevėžį ar Šiaulius bei Vilniaus kryptimi.

3. Alytaus, Kauno, Marijampolės, Panevėžio, Šiaulių ir Vilniaus apskričių viršininkai, suderinę su projektuotojais, turi užtikrinti, kad žemės plotai, kurių reikės numatytajam geležinkelio kompleksui, būtų paimami visuomenės reikmėms, kaip numatyta Lietuvos Respublikos Konstitucijoje ir kituose įstatymuose.

MINISTRAS PIRMININKAS

SUSISIEKIMO MINISTRAS

GEDIMINAS VAGNORIUS

ALGIS ŽVALIAUSKAS

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMAS

1998 m. vasario 25 d. Nr. 235

Vilnius

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1998 M. SAUSIO 14 D. NUTARIMO NR. 36

“DĖL 1998 METŲ PAVYZDŽIO BANDEROLIŲ TABAKO GAMINIAMS IR ALKOHOLINIAMS GĒRIMAMS ŽENKLINTI ĮVEDIMO” DALINIO PAKEITIMO

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Iš dalies pakeičiant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. sausio 14 d. nutarimą Nr. 36 “Dėl 1998 metų pavyzdžio banderolių tabako gaminiams ir alkoholiniam gērimams ženklinti įvedimo” (Žin., 1998, Nr. 7-138):

1. Išdėstyti 3.2, 5.2, 5.3 ir 8 punktus taip:

“3.2. iki 1998 m. balandžio 1 d. neatsiimtas 1995 metų pavyzdžio banderoles inventorizuoti ir Muitinės departamento prie Finansų ministerijos nustatyta tvarka sunaikinti. Šiu banderolių įsigijimo (gamybos) išlaidos ūkio subjektams, turintiems licencijas, suteikiančias teisę gaminti ar importuoti alkoholinius gērimus arba tabako gaminius, kompensuojamos valstybės lėšomis Finansų ministerijos nustatyta tvarka;

5.2. nuo 1998 m. balandžio 1 d. draudžiama importuoti alkoholinius gērimus, paženklintus seno pavyzdžio banderolėmis;

5.3. nuo 1998 m. balandžio 1 d. draudžiama gaminti alkoholinius gērimus, paženklintus seno pavyzdžio banderolėmis;

8. Pripažinti nuo 1998 m. balandžio 1 d. netekusiais galios”.

2. Išdėstyti nurodytuoju nutarimu patvirtintos Importuojamų į Lietuvos Respubliką alkoholinių gērimų ženklinimo 1998 metų pavyzdžio banderolėmis tvarkos 6, 7, 11 ir 12 punktus taip:

“6. Alkoholinių gērimų importuotojai, jvežę alkoholiniai gērimai į uždarajį muitinės sandėlį, privalo juos paženklinti 1998 metų pavyzdžio banderolėmis ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo banderolių išdavimo dienos (Valstybinė mokesčių inspekcija prie Finansų ministerijos privalo išduoti banderoles ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo paraiškos gavimo dienos) ir sumokėti muitą, akcizą ir pridėtinės vertės mokesčių už šiuos alkoholiniai gērimai iki importo vidaus vartojimui muitinės procedūros įforminimo, bet ne vėliau kaip per 120 kalendorinių dienų nuo muitinio sandėliavimo procedūros įforminimo dienos.

7. Ivetžtų į uždaruosius muitinės sandėlius alkoholinių gērimų likučius pagal 1998 m. balandžio 1 d. būklę, kuriems iki 1998 m. balandžio 1 d. nebuvo įforminta importo vidaus vartojimui muitinės procedūra, importuotojai privalo ne vėliau kaip iki 1998 m. balandžio 10 d. inventorizuoti dalyvaujant teritorinės valstybinės mokesčių inspekcijos ir teritorinės muitinės darbuotojams.

Sie alkoholiniai gērimai iki 1998 m. gegužės 1 d. turi būti paženklinti Finansų ministerijos patvirtinto 1998 metų pavyzdžio banderolėmis, už juos iki 1998 metų rugpjūčio 1 d. turi būti sumokėtas muitas, akcizas ir pridėtinės vertės mokesčis.

Taip pat importuotojų prekybos sandėliuose esantys alkoholiniai gērimų likučiai pagal 1998 m. balandžio 1 d. būklę, paženklinti 1995 metų pavyzdžio banderolėmis, turi būti iki 1998 m. balandžio 10 d. inventorizuoti. Šiems inventorizuotiemis alkoholiniam gērimams, kurie iki 1998 m. gegužės 1 d. nebus parduoti įmonėms, turinčioms licencijas, suteikiančias teisę verstis alkoholiniai gērimai mažmenine prekyba, nemokamai išduodamos banderolės, kuriomis importuotojai privalo juos paženklinti per 5 darbo dienas nuo banderolių gavimo.

11. Ūkio subjektai, iutraukti į patikimų ūkio subjektų sąrašą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 908 “Dėl Skolininko įsipareigojimų muitinei įvykdymo užtikrinimo tvarkos patvirtinimo” (Žin., 1997, Nr. 85-2138) patvirtintos Skolininko įsipareigojimų muitinei įvykdymo užtikrinimo tvarkos 19 punktu, muitą, akcizą ir pridėtinės vertės mokesčių už numatomus importuoti alkoholiniai gērimai, kuriuos pageidauja ženklinti banderolėmis užsienyje, moka iki importo vidaus vartojimui muitinės procedūros įforminimo, bet ne vėliau kaip per 120 kalendorinių dienų nuo banderolių gavimo dienos mokamuoju pavedimu į teritorinės muitinės, kurioje bus įforminta importo vidaus vartojimui muitinės procedūra, sąskaitą.

Muitas ir akcizas už numatomus importuoti alkoholiniai gērimai, kuriuos ūkio subjektai, neiutraukti į patikimų ūkio subjektų sąrašą, pageidauja ženklinti banderolėmis užsienyje, mokamas iš anksto (įsigijant banderoles) mokamuoju pavedimu į teritorinės muitinės, kurioje bus įforminta importo vidaus vartojimui muitinės procedūra, sąskaitą.

12. Teritorinė muitinė, įforminus išbandelėjimo bei importo vidaus vartojimui muitinės procedūras, ne vėliau kaip kitą darbo dieną Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Finansų ministerijos privalo pateikti muitinio sandėliavimo procedūros deklaraciją bei importo vidaus vartojimo muitinės procedūros deklaraciją, o kai alkoholiniai gērimai banderolėmis ženklinami užsienyje - į sąskaitą faktūrą (invoice).

3. Išdėstyti nurodytuoju nutarimu patvirtintos Lietuvos Respublikoje pagamintų ir parduodamų alkoholiniai gērimų ženklinimo 1998 metų pavyzdžio banderolėmis tvarkos 5, 9 ir 11 punktus taip:

“5. Be banderolių (išskyrus šios tvarkos 2 punkte nurodytus atvejus) ar su seno pavyzdžio banderolėmis paženklintais Lietuvos Respublikoje pagamintais alkoholiniais gērimais prekiauti, juos gabenti, laikyti prekybos bei viešojo maitinimo įmonių sandėliuose, prekybos salėse, administracinėse patalpose ir kitose vietose draudžiama. Lietuvos Respublikoje pagamintiems alkoholiniam gērimams su užklijuotomis seno pavyzdžio banderolėmis ir uždarosios akcinės bendrovės “Lietuviškas midus” iki 1997 m. rugpjūčio 15 d. pagamintiems ir į firminius butelius bei importuojamą suvenyrinę tarą išpilstytiems nacionaliniams gērimams be banderolių ši nuostata taikoma nuo 1998 m. rugpjūčio 1 d., o didmeninės prekybos įmonėms – nuo 1998 m. birželio 1 dienos.

9. Alkoholinių gērimų gamintojų gatavos produkcijos sandėliuose esantys alkoholiniai gērimų likučiai pagal 1998 m. balandžio 1 d. būklę, paženklinti 1995 metų pavyzdžio banderolėmis, turi būti iki 1998 m. balandžio 10 d. inventorizuoti dalyvaujant teritorinės valstybinės mokesčių inspekcijos darbuotojui. Šiems inventorizuotiemis alkoholiniam gērimams, kurie iki 1998 m. gegužės 1 d. nebus parduoti įmonėms, turinčioms licencijas, suteikiančias teisę verstis alkoholiniai gērimai prekyba, nemokamai išduodamos banderolės, kuriomis gamintojai privalo juos paženklinti per 5 darbo dienas nuo banderolių gavimo.

11. Ūkio subjektai akcizą už alkoholiniai gērimai, paženklintus 1998 metų pavyzdžio banderolėmis, sumoka į teritorinės valstybinės mokesčių inspekcijos, kurios teritorijoje jie yra registruoti, sąskaitą ne vėliau kaip per 120 kalendorinių dienų nuo banderolių gavimo dienos”.

MINISTRAS PIRMININKAS

FINANSU MINISTRAS

56

GEDIMINAS VAGNORIUS

ALGIRDAS ŠEMETA

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMAS

1998 m. vasario 25 d. Nr. 236
Vilnius

541 DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1996 M. BIRŽELIO 24 D. NUTARIMO NR. 748 "DĖL MOKESČIŲ MOKĒJIMO MUITINĖJE TVARKOS" DALINIO PAKEITIMO

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Iš dalies pakeičiant Mokesčių mokėjimo muitinėje tvarką, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. birželio 24 d. nutarimu Nr. 748 "Dėl Mokesčių mokėjimo muitinėje tvarkos" (Žin., 1996, Nr. 61-1448; 1998, Nr. 7-140), išdėstyti 16, 23 ir 24 punktus taip:

"16. Įsigyjant banderoles tabako gaminiams ir alkoholiniams gérimams, importo muitai ir mokesčiai (muitas, akcizas ir pridėtinės vertės mokesčis už numatomus importuoti alkoholinius gérimus, jeigu šiemis alkoholiniams gérimams įforminta muitinio sandeliavimo procedūra ir juos numatoma ženklinti muitinės sandėlyje, už numatomus importuoti alkoholinius gérimus, kuriuos ūkio subjektais, įtraukti į patikimų ūkio subjektų sąrašą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. rugėjo 11 d. nutarimu Nr. 908 "Dėl Skolininko įsipareigojimų muitinei ivykdymo užtikrinimo tvarkos patvirtinimo" (Žin., 1997, Nr. 85-2138) patvirtintos Skolininko įsipareigojimų muitinei ivykdymo užtikrinimo tvarkos 19 punktu, pageidauja ženklinti užsienyje, taip pat muitas ir akcizas už numatomus importuoti alkoholinius gérimus, kuriuos ūkio subjektai, neįtraukti į patikimų ūkio subjektų sąrašą, pageidauja ženklinti užsienyje; muitas ir akcizas už numatomus importuoti tabako gaminius) apskaičiuojami paraiškose išduoti banderoles importuojamiems tabako gaminiams (alkoholiniams gérimams). Paraiškų formą nustato Valstybinė mokesčių inspekcija prie Finansų ministerijos. Nurodytieji importo mokesčiai apskaičiuojami pagal šių mokesčių tarifų normas, taikomas paraiškos priėmimo muitiniams tikrinimui dieną. Jeigu prieš išduodant banderoles pasikeičia mokesčių tarifų normos, pildoma nauja paraiška ir perskaičiuojami mokesčiai.

23. Muitas ir akcizas už numatomus importuoti alkoholinius gérimus, kuriuos ūkio subjektai, neįtraukti į patikimų ūkio subjektų sąrašą, pageidauja ženklinti banderolėmis užsienyje, taip pat už numatomus importuoti tabako gaminius mokami iš anksto (išsigyjant banderoles) mokamuoju pavedimu į teritorinės muitinės, kurioje bus įforminta importo vidaus vartojimui muitinės procedūra, sąskaitą.

Įforminant šiame punkte nurodytų prekių importą vidaus vartojimui ir perskaičiuojant mokesčius pagal tarifų normas, taikomas importo muitinės deklaracijos priėmimo muitiniams tikrinimui dieną, apskaičiuota nurodytų mokesčių nepriemoka ir pridėtinės vertės mokesčis sumokami į muitinės, įforminusios importo vidaus vartojimui muitinės procedūrą, sąskaitą per 20 darbo dienų nuo importo muitinės deklaracijos priėmimo muitiniams tikrinimui dienos.

24. Muitas, akcizas ir pridėtinės vertės mokesčis už laikomus muitinės sandėlyje ir numatomus importuoti alkoholinius gérimus mokami iki importo vidaus vartojimui procedūros įforminimo, bet ne vėliau kaip per 120 kalendorinių dienų nuo importo muitiniams sandeliavimui procedūros įforminimo dienos mokamuoju pavedimu į teritorinės muitinės, kurioje bus įforminta importo vidaus vartojimui muitinės procedūra, sąskaitą.

Muitas, akcizas ir pridėtinės vertės mokesčis už numatomus importuoti alkoholinius gérimus, kuriuos ūkio subjektai, įtraukti į patikimų ūkio subjektų sąrašą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. rugėjo 11 d. nutarimu Nr. 908 patvirtintos Skolininko įsipareigojimų muitinei ivykdymo užtikrinimo tvarkos 19 punktu, pageidauja ženklinti banderolėmis užsienyje, mokami iki importo vidaus vartojimui procedūros įforminimo, bet ne vėliau kaip per 120 kalendorinių dienų nuo banderolių gavimo dienos mokamuoju pavedimu į teritorinės muitinės, kurioje bus įforminta importo vidaus vartojimui muitinės procedūra, sąskaitą.

Įforminant šiame punkte nurodytų prekių importą vidaus vartojimui ir perskaičiuojant mokesčius pagal tarifų normas, taikomas importo muitinės deklaracijos priėmimo muitiniams tikrinimui dieną, apskaičiuota nurodytų mokesčių nepriemoka mokama muitinio tikrinimo metu".

2. Nustatyti, kad šis nutarimas taikomas ūkio subjektams, išsigyantiems 1998 metų pavyzdžio banderoles.

MINISTRAS PIRMININKAS

FINANSU MINISTRAS

GEDIMINAS VAGNORIUS

ALGIRDAS ŠEMETA

VII skyrius. LIETUVOS BANKO, MINISTERIJŲ, DEPARTAMENTŲ IR VYRIAUSYBĖS ĮSTAIGŲ BEI KITŲ VALSTYBĖS VALDYMO INSTITUCIJŲ PRIIMTI TEISĖS AKTAI

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
I S A K Y M A S

1998 m. vasario 20 d. Nr. 64
Vilnius

542 DĖL FINANSAVIMO VEŽĖJŲ PATIRIAIMIEMS KELEIVIŲ REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTUOSE NUOSTOLIAMS PADENGTI DYDŽIŲ NUSTATYMO METODIKOS PATVIRTINIMO

Siekdamas suvienodinti finansavimo dydžių nustatymo vežėjų patiriaimiems keleivių reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutuose nuostoliams padengti tvarką,

ISAKAU:

1. Patvirtinti Finansavimo vežėjų patiriaimiems keleivių reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutuose nuostoliams padengti dydžių nustatymo metodiką (pridedama).

2. Rekomenduoti miestų, rajonų savivaldybėms bei vežėjams taikyti šią metodiką organizuojant keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutuose.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIS ŽVALIAUSKAS

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos
1998 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. 64

**FINANSAVIMO VEŽĖJŲ PATIRIAMIEMS KELEIVIŲ REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ
MARŠRUTUOSE NUOSTOLIAMS PADENGTI DYDŽIŲ NUSTATYMO
M E T O D I K A**

I. BENDRIEJI PRINCIPAI

1. Finansavimo vežėjų patiriamiems keleivių reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutuose nuostoliams padengti dydžių nustatymo metodikos, toliau vadinamos Metodika, paskirtis yra reglamentuoti keleivinio kelių transporto vežėjams savivaldybių teikiamo finansavimo dydžių nustatymą.

2. Šioje Metodikoje naudojamos sąvokos, pvz., "Vežėjas", "Vietinio susisiekimo maršrutas", "Reguliarius reisai" ir kitos, yra nustatytos Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklose, patvirtintose Susisiekimo ministerijos.

3. Miesto ar rajono savivaldybės, kaip Užsakovas, gali skelbtį konkursą Vežėjams, kurie aptarnautų reguliaraus susisiekimo maršrutas, parinkti. Su šio konkurso laimėtoja sudaroma sutartis dėl keleivių vežimo kelių transporto reguliaraus susisiekimo maršruteis (pavyzdys - Metodikos 1 priede), toliau vadinama Sutartimi.

4. Finansavimas skiriamas Vežėjui, kuriam Užsakovo arba kita nustatyta tvarka yra suteikta teisė aptarnauti reguliaraus keleivių susisiekimo autobusų maršrutas pagal pateiktus autobusų eismo tvarkaraščius, išskyrus maršrutinių taksi maršrutas. Jis skiriamas Užsakovo konkrečiam Vežėjui, su kuriuo yra sudaryta Sutartis.

5. Užsakovas finansuoja Vežėjų dėl negautų pajamų, vežant į važiavimo lengvatas keleiviniame kelių transporte turinčius teisę keleiviui (kompensacija) bei dėl to, kad nustatytos keleivių bilietų kainos (tarifai) nepadengia faktiškų keleivių vežimo išlaidų (dotacija).

6. Sutartis sudaroma ne trumpesniams laikui kaip vieneriems metams ir, atsižvelgiant į nepriekaištingą Vežėjo darbą, gali būti pratęsiama dar keleriems metams.

7. Vežėjui teikiamo finansavimo (kompensacijos ir dotacijos) dydis nustatomas atitinkamuose prieduose prie Sutarties, kurie yra neatiskiriama Sutarties dalis. Sutartyje numatytais finansavimo dydis kalendoriniams metams paskirstomas kiekvienam metų ketvirčiui.

Užsakovas už atlirkas transporto paslaugas su Vežėju atsiskaityti Sutartyje numatytais terminais.

8. Galiojant Sutarčiai, finansavimo dydis perskaiciuojamas keičiantis valstybiniam kainų indeksui ir gamybos kaštams. Sutarties pakeitimą gali iniciuoti tiek Užsakovas, tiek ir Vežėjas.

9. Vežėjas, sudaręs Sutartį su Užsakovu, pateikia Užsakovui jo nustatytos arba laisvos formos paraišką kartu su finansavimo poreikio skaičiavimais, atlirkais pagal šios Metodikos II skyrių. Skaičiavimo pagrindu imama autobusų rida maršrutuose, išskaitant ir nulinę ridią.

**II. FINANSAVIMO VEŽĖJŲ PATIRIAMIEMS KELEIVIŲ REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ
MARŠRUTUOSE NUOSTOLIAMS PADENGTI DYDŽIŲ NUSTATYMO TVARKA**

10. Planuojamas finansavimo dydis (F) vežėjų patiriamiems keleivių reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutuose nuostoliams padengti vienam mėnesiui apskaičiuojamas pagal formulę:

$$F = K + D, \text{ Lt } (1)$$

kur:

K - kompensacijos Vežėjui dydis litais per mėnesį už negautas pajamas iš keleivių, turinčių įstatymu jiems suteiktą teisę į atitinkamas lengvatas keleiviniame kelių transporte. Šių keleivių kategorijos išvardytos Metodikos 2 priede;

D - dotacijos Vežėjui dydis litais per mėnesį, skiriamos padengti keleivių vežimo išlaidoms, kurių nepadengia iš keleivių surinktos pajamos, išskaitant kompensacijas, negalint dėl socialinės reikšmės nustatyti tokias keleivių bilietų kainas, kurios padengtų vežimo išlaidas su Sutartyje nustatytu rentabilumu.

11. Kompensacijos (K) dydis nustatomas kaip suma:

- visų negautų pajamų dėl keleivių nemokamo vežimo, nustatyto Lietuvos Respublikos įstatymo "Dėl važiavimo keleiviniu transportu lengvatų ir kai kurių kategorijų pareigūnų, tarnautojų bei kitų asmenų važiavimo keleiviniu transportu išlaidų kompensavimo tvarkos", toliau vadinamo Įstatymu, 3 straipsnio 1-7 punktuose (Metodikos 2 priedas); šios negautos pajamos apskaičiuojamos pagal keleiviams išduotų nemokamų važiavimo bilietų skaičių kaip jų piniginės vertės suma;

- dalies negautų pajamų už tų keleivių vežimą, kurie perka bilietus su nuolaidomis, nustatytomis Įstatymo 4 straipsnio antrojoje dalyje ir 5 straipsnyje (Metodikos 2 priedas); šios negautos pajamos skaičiuojamos kaip keleiviams faktiškai parduotų bilietų nuolaidų pinigais suma.

Šių skaičiavimų suvestinę ataskaitą pagal atitinkamas lengvatas bei jomis pasinaudojusių keleivių kategorijas kiekvieną mėnesį Vežėjas privalo pateikti Užsakovui kaip priedą prie suteiktų transporto paslaugų perdavimo - priėmimo akto (Sutarties 1 priedas). Prireikus šis aktas pateikiamas pagal kiekvieną maršrutą.

12. Vežėjas reguliariai, kaip numatyta Sutartyje su Užsakovu, pateikia jam suvestines ataskaitas apie parduotus keleiviams lengyatinius vienkartinius, lengyatinius vardinius terminuotus (mėnesinius) bilietus, taip pat surinktas iš važiavusių keleivių nemokamų bilietų šakneles kompensacijoms gauti už šių keleivių vežimą.

13. Užsakovas reguliariai, kaip numatyta Sutartyje su Vežėju, iš savo biudžeto arba kitų disponuojamų lėšų ir fondų kompensuoja Vežėjui nuostolius, patirtus dėl keleivių, turinčių teisę įsigtį važiavimo bilietą su nuolaida arba nemokamai, vežimo.

Užsakovas bet kuriuo metu, bet ne vėliau kaip po pusės metų nuo tikrinamojo laikotarpio pradžios gali tikrinti Vežėjo pateiktas ataskaitas ir apskaičiavimus.

14. Pagal parduotus lengvatinius vienkartinius ir mėnesinius bilietus bei surinktas nemokamų vienkartinių ir mėnesinių bilietų šakneles apskaičiuojama kompensacijos (K) suma:

$$K = K_m + K_p, \text{ Lt} \quad (2)$$

kur:

K_m - kompensacijos suma miesto maršrutoose;

K_p - kompensacijos suma priemiesčio ir tolimojo susisiekimo maršrutoose.

a) Kompensacijos suma miesto maršrutoose (K_m) apskaičiuojama:

$$K_m = L_v + L_m + N_v + N_m, \text{ Lt} \quad (2.1)$$

kur:

L_v - kompensacijos suma (neapmokėtos dalies suma) už parduotus lengvatinius vienkartinius bilietus;

L_m - kompensacijos suma (neapmokėtos dalies suma) už parduotus lengvatinius mėnesinius bilietus;

N_v - kompensacijos suma (bilietu vertės suma) už parduotus (išduotus) nemokamus vienkartinius bilietus;

N_m - kompensacijos suma (bilietu vertės suma) už parduotus (išduotus) nemokamus vardinius mėnesinius bilietus.

b) Kompensacijos suma priemiesčio ir tolimojo susisiekimo maršrutoose (K_p) apskaičiuojama:

$$K_p = L_{pv} + L_{pm} + N_{pv} + N_{pm}, \text{ Lt} \quad (2.2)$$

kur:

L_{pv} - kompensacijos suma (neapmokėtos dalies suma) už parduotus lengvatinius vienkartinius priemiestinius ir tolimojo susisiekimo bilietus;

L_{pm} - kompensacijos suma (neapmokėtos dalies suma) už parduotus lengvatinius mėnesinius priemiestinius bilietus (jeigu vežėjas parduoda tokius bilietus);

N_{pv} - kompensacijos suma (bilietu vertės suma) už surinktas nemokamų vienkartinių priemiestinių bilietų šakneles;

N_{pm} - kompensacijos suma (bilietu vertės suma) už surinktas moksleivių nemokamų vardinių mėnesinių priemiestinių bilietų šakneles.

Apskaičiuojant kompensacijas už moksleivių vardinius terminuotus (mėnesinius) priemiestinius bilietus, reikia nustatyti važiavimų su kiekvienu bilietu skaičių, kuris priklauso nuo mokyklų darbo dienų per mėnesį skaičiaus.

15. Kompensacijų vežėjams už keleivių, turinčių teisę į lengvatas keleiviniame kelių transporte, vežimą skaičiavimo tvarka kartu su nemokamų bilietų, suteikiančiu Įstatymu numatytais kategorijų keleiviams teisę važiuoti nemokamai, pavyzdžiais yra nustatyta ir patvirtinta Suisiekimo ministerijos 1998 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. 15 (Žin., 1998, Nr. 8-186).

16. Dotacijos (D) dydis per mėnesį skaičiuojamas:

$$D = [(R \times M + M_0) \times S - P - K] \times \frac{100 + r}{100}, \text{ Lt} \quad (3)$$

kur:

R - autobusų reisų skaičius reguliaraus susisiekimo maršrute per mėnesį (autobusui važiuojant iš maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią);

M - maršruto ilgis (autobusui važiuojant iš maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią), km;

M_0 - nulinė rida, km. Ji reikalinga maršrutui (maršrutams) pradėti ir baigti, t.y. autobusui atvykti iš garažo (parkavimo vietas) į maršruto pradžią, o darbo pabaigoje - parvykti iš maršruto galinio punkto į garažą (parkavimo vieta);

S - autobuso 1 km ridos reguliaraus susisiekimo maršrute savikaina, Lt. Ji nustatoma pagal Vežėjo įmonės buhalterinės apskaitos duomenis;

P - faktiškai surinktos už keleivių vežimą pajamos per mėnesį, Lt;

r - Sutartimi nustatytas rentabilumas.

Jeigu vienu maršruto važinėja skirtinį modelių autobusai, kurių 1 km ridos savikaina yra skirtinė, tada dotacijos D skaičiavimo formulės (3) dalis:

$$(R \times M + M_0) \times S$$

turi susidėti iš tiek dedamųjų R, M, M_0 ir S, kiek maršrute dirba modelių autobusų, kurių 1 km savikaina yra skirtinė. Šiuo atveju formulės (3) dalis:

$$(R \times M + M_0) \times S = (R_1 \times M_1 + M_{01}) \times S_1 + (R_2 \times M_2 + M_{02}) \times S_2 \text{ ir t.t.}$$

17. Kasmėnesinio finansavimo apskaičiavimo pagrindu yra nustatomas autobuso 1 km ridos tarifas (T), pagal kurį Užsakovas turi apmokėti Vežėjui už faktiškai atliktą maršrute ridą:

$$T = \frac{F}{(M \times R) + M_0}, \text{ Lt} \quad (4)$$

Finansavimo bei dotacijos apskaičiavimo sąlyginiai pavyzdžiai pateikti Metodikos 3 priede.

Metodikos
1 priedas

PAVYZDINĖ SUTARTIS DĖL KELEIVIŲ VEŽIOJIMO KELIŲ TRANSPORTO REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS

Ši sutartis, surašyta tarp _____ miesto (rajono) savivaldybės, atstovaujamos (pavardė, vardas, pareigos), toliau vadinamos Užsakovu, veikiančio pagal Vietos savivaldos įstatymą, ir _____ (Įmonės pavadinimas), atstovaujamos (pavardė, vardas, pareigos), toliau vadinamos Vežėju, veikiančio pagal įmonės įstatus.

1. Sutarties objektas

Užsakovas paveda Vežėjui vežti keleivius Užsakovo nustatytais reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais pagal patvirtintus tvarkaraščius _____ mieste (rajone) ir finansuoja Vežėjų už keleivių vežimo paslaugas pagal šios Sutarties sąlygas, o Vežėjas įsipareigoja vežti šiuos keleivius Užsakovo nustatytomis sąlygomis ir tvarka.

2. Sutarties sąlygos

Vežėjas įsipareigoja:

1. vežti keleivius reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, laikytis eismo tvarkaraščių ir vykdyti Užsakovo nustatyta reisų skaičių bei ridą miesto (rajono) teritorijoje, kurie pridedamai prie Sutarties kaip priedai;
2. skirti keleiviams vežti atitinkamas talpos, geros estetinės išvaizdos, techniškai tvarkingas, tinkamai apipavidalintas transporto priemones;
3. sugedus maršrute dirbančioms transporto priemonėms, operatyviai jas pakeisti techniškai tvarkingomis;
4. neviršyti nustatyta tvarka patvirtintų keleivių vežimo tarifų ir bilietų kainų;
5. nesant miesto tipo transporto priemonėse konduktorių ar bilietų išdavimo aparatu, aprūpinti jas tvarkingais komposteriais, prižiūrėti juos nustatyta tvarka;
6. vežti autobusais keleivius, kuriems įstatymu yra suteikta teisė į lengvatas keleiviniame kelių transporte;
7. reguliarių reisų metu valstybine kalba informuoti apie stoteles ir atsiskaitymo už važiavimą tvarką;
8. užtikrinti, kad autobusų ekipažai laikytuose Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisylių;
9. tvarkyti transporto priemonių darbo reguliariais reisais apskaitą ir ekonominį rodiklių (vežimų savikainos, pajamų, išlaidų) skaičiuotę;
10. ne vėliau kaip prieš 10 dienų iki mėnesio pradžios suderinti su Užsakovu vietinio susisiekimo maršrutuose atliekamų vežimų apimtis (reisų skaičių, rida), jei kitą mėnesį numatoma jas keisti.

Užsakovas įsipareigoja:

11. užtikrinti, kad transporto infrastruktūros objektais (gatvės, tiltai, eismo valdymo priemonės, paviljonai ir pan.) būtų tinkamai prižiūrimi visais metų laikais, o tai leistų užtikrinti saugų eismą ir tinkamą reguliaraus susisiekimo organizavimą;
12. įrengti ir prižiūrėti stoteles, ženklu stovus, transporto priemonių stovėjimo ir apsisukimo aikštėles, bent viename maršruto gale įrengti ir prižiūrėti sanitarinius mazgus;
13. kontroliuoti, kaip autobusų ekipažai laikosi patvirtintų eismo tvarkaraščių bei kitų Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisylių reikalavimų, tikrinti keleivių aptarnavimo kokybę ir iplaukų už keleivių vežimą surinkimą;
14. informuoti miesto (rajono) gyventojus apie reguliaraus susisiekimo autobusų eismą ir jo pasikeitimus;
15. teikti finansavimą Vežėjui už atliktas paslaugas pagal šios Sutarties 4 skyriuje nurodytas sąlygas ir tvarką;
16. keisti finansavimo dydžius už suteiktas keleivių vežimo paslaugas, keičiantis valstybiniam kainų indeksui ir gamybos kaštams, bei pateikti skaičiavimus Vežėjui;
17. informuoti Vežėjų apie jo veikloje pastebėtus trūkumus.

3. Šalių teisės

Vežėjas turi teise:

18. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisylių, patvirtintų Susisiekimo ministerijos, nustatytais atvejais ir tvarka - laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam autobusų eismui, ir apie tai operatyviai informuoti Užsakovą;
19. teikti pasiūlymus maršrutų tinklui formuoti;
20. perskaiciuoti finansavimo dydžius, keičiantis valstybiniam kainų indeksui, ir gamybos kaštams, bei pateikti skaičiavimus Užsakovui;
21. gauti iš Užsakovo informaciją apie keleivinio transporto eismą ir perspektyvinį maršrutų tinklą mieste (rajone);
22. taikyti finansines sankcijas, jei Užsakovas laiku nesuteikė finansavimo.

Užsakovas turi teise:

23. nuolat tikrinti, kaip Vežėjas vykdo šia Sutartimi prisiimtuos įsipareigojimus;
24. pasikeitus transporto paslaugų apimtimi, keisti eismo tvarkaraščius, apie tai informuojant Vežėjų ne vėliau kaip prieš 7 dienas iki jų įsigaliojimo;
25. dalyvaujant Vežėjui tikrinti autobusų techninę ir sanitarinę būklę ir reikalauti nedelsiant šalinti pastebėtus trūkumus;
26. reikalauti iš Vežėjo ataskaitos už suteiktas transporto paslaugas ir gautas pajamas maršrutuose ir tikrinti jos teisingumą;
27. taikyti finansines sankcijas, jeigu Vežėjas neužtikrino ____% eismo reguliarumo.

4. Apmokėjimo už atliktas transporto paslaugas sąlygos ir tvarka

28. Vežėjas, ne vėliau kaip per 7 dienas pasibaigus kiekvienam mėnesiui, pateikia Užsakovui per šį mėnesį atliktą transporto paslaugų perdavimo-priėmimo akto 2 egz. (Sutarties 1 priedas), kuriame nurodo autobusų faktišką ridą bei faktišką reisų skaičių pagal iš anksto suderintus su Užsakovu maršrutus ir tvarkaraščius.

29. Užsakovas, gavęs iš Vežėjo šiuos perdavimo-priėmimo aktyus, per 3 dienas patikrina tame nurodytus duomenis ir, pasirašęs juos, 1 egz. grąžina Vežėjui.

30. Užsakovui paprašius, Vežėjas nedelsdamas privalo pateikti Užsakovui papildomą dokumentinį perdavimo-priėmimo akte pateiktų duomenų pagrindimą.

31. Užsakovas, vadovaudamas finansavimo dydžių nustatymo tvarka, išdėstyta Finansavimo vežėjų patiriamiems keleivių reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutuose nuostoliams padengti dydžių nustatymo metodikos, toliau vadinamos Metodika, II skyriuje, Vežėjų finansuoja už faktiškai atliktą autobusų ridą.

Reikalingo finansavimo pagal Metodikos II skyrių skaičiavimus Vežėjas pateikia Užsakovui kartu su transporto paslaugų perdavimo-priėmimo aktu.

32. Keičiant 1 km ridos tarifą, naujas tarifas skaičiuojamas vadovaujantis Metodikos nuostatomis.

33. Vežėjui dėl jo kaltės neatlikus sutartų su Užsakovu transporto paslaugų apimčių pagal ridą, Užsakovas apmoka Vežėjui tikтай už faktiškai atliktą ridą.

34. Kai Vežėjas nevykdo sutartę su Užsakovu planinių reisų, Užsakovas už kiekvieną neįvykdytą reisų procentą finansavimo dydį pagal perdavimo-priėmimo aktą gali mažinti ____ %.

35. Už kiekvieną praleistą atsiskaitymo su Vežėju dieną Užsakovas moka Vežėjui delspinigius 0,2 % nuo sumos, nurodytos perdavimo-priėmimo akte.

36. Užsakovas už atliktas transporto paslaugas su Vežėju atsiskaito šiais terminais:

- iki einamojo mėnesio 15 d. - perveda 50% avansą nuo planinės atsiskaitymo sumos;
- per 10 dienų nuo transporto paslaugų perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos atsiskaito už faktiškai atliktą autobusų ridą, išskaitant pervestą avansą.

5. Kitos sąlygos

37. Prieikus organizuoti papildomus reisus Vežėjo aptarnaujamuoje maršrutuose, Užsakovas pirmenybę aptarnauti papildomus reisus teikia šiam Vežėjui.

38. Visi šios Sutarties pakeitimai, kilę dėl pasikeitusių keleivių vežimo apimčių, bilietų kainų tarifų, ridos 1 km savikainos ir dėl kitų pasikeitimų - įforminami kaip atitinkami šios Sutarties piedai, abiejų šalių susitarimu.

.....
.....
.....

6. Ginčų sprendimas

39. Ginčai ar nesutarimai, kylantys iš Sutarties, sprendžiami derybų būdu, o nesutarus - įstatymų nustatyta tvarka.

7. Igalioti asmenys sutarties vykdymo priežūrai

Užsakovo - _____

Vežėjo - _____

8. Sutarties įsigaliojimas

40. Ši Sutartis, pasirašyta ____ m. _____ d., įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos ir galioja iki ____ m. _____ d.

41. Sutartis gali būti nutraukta vienos iš šalių iniciatyva, prieš tris mėnesius apie tai pranešus kitai susitarančiai šaliai.

42. Kai viena iš šalių nevykdo šios Sutarties įsipareigojimų, Sutartis gali būti nutraukta vienai šaliai apie tai pranešus kitai šaliai Sutartyje nustatytais terminais.

UŽSAKOVAS

(vardas, pavardė, pareigos)
parašas

A.V.

VEŽĖJAS

(vardas, pavardė, pareigos)
parašas

A.V.

Sutarties
1 priedas

Autobusais, vežančiais keleivius reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais

mieste (rajone),

m. _____ mén. suteiktų transporto paslaugų

PERDAVIMO - PRIĒMIMO AKTAS

_____ m. _____ d.

Eil. Nr.	Rodikliai	Mato vnt.	Kiekis
1.	Aptarnautų maršrutų skaičius	vnt.	
2.	Dirbusių autobusų modelis (tipas)	---	
3.	Planiuotas reisų skaičius	vnt.	
4.	Faktiškai atlirkų reisų skaičius	vnt.	
5.	Reisų įvykdymas	%	
6.	Vieno ridos km savikaina	Lt	
7.	Patirta išlaidų dėl keleivių vežimo	Lt	
8.	Prieklauso kompensacijų už turinčių teisę į lengvatas keleivių vežimą	Lt	
9.	Prieklauso dotacijų padengti keleivių vežimo išlaidas, kurių nepadengia pajamos ir kompensacijos	Lt	
10.	Veikiantys bilietų tarifai	Lt	
11.	Surinkta pajamų už parduotus bilietus keleiviams	Lt	
12.	Faktiškai atlirkta rida maršrutuose, išskaitant nulinę ridą	km	
13.	Vieno ridos km tarifas atsiskaitymui su vežėju	Lt	
14.	Atsiskaitymo su vežėju suma	Lt	

Perdavė Vežėjas _____
(parašas, vardas, pavardė, pareigos, antspaudas)

Priėmė Užsakovas _____
(parašas, vardas, pavardė, pareigos, antspaudas)

Metodikos
2 priedas

**Važiavimo lengvatų, nustatyti Lietuvos Respublikos įstatymu "Dėl važiavimo keleiviniu transportu lengvatų ir kai kurių kategorijų pareigūnų, tarnautojų bei kitų asmenų važiavimo keleiviniu transportu išlaidų kompensavimo tvarkos",
SARAŠAS**

1. Teisė važiuoti nemokamai pagal Įstatymo 3 straipsnį yra suteikta šių kategorijų keleiviams:

I. Miesto, priemiestiniai ir tolimojo susisiekimo autobusų maršrutais

1. Mokyklų-internatų, vaikų globos namų auklėtiniams.
2. Bendrojo lavinimo ir profesinių mokyklų bendrabučiuose gyvenantiems kaimo mokiniam.

II. Miesto, priemiestiniai ir tolimojo susisiekimo (iki 30 km) autobusų maršrutais

1. Kaime gyvenantiems mokiniam mokslo metais:
 - 1.1. bendrojo lavinimo mokyklų;
 - 1.2. profesinių mokyklų;
 - 1.3. vaikų dailės mokyklų;
 - 1.4. vaikų muzikos mokyklų;
 - 1.5. vaikų sporto mokyklų.
2. 1.1 ir 1.2 punktuose nurodytų mokyklų mokiniai teise važiuoti nemokamai naudojasi mokyklų darbo dienomis, o 1.3, 1.4 ir 1.5 punktuose nurodytų mokyklų mokiniai - ir ne darbo dienomis.

III. Miesto ir priemiestiniai autobusų maršrutais

1. Pirmos grupės invalidams ir juos lydinčiam vienam asmeniui.
2. Vaikams invalidams ir juos lydinčiam vienam asmeniui.
3. Asmenims, tapusiems invalidais (II ir III grupių), taip pat sukakusiems 75 metus ir juos lydinčiam vienam asmeniui.
4. Asmenims, nukentėjusiems dėl 1991 m. sausio 11-13 d. įvykdytos agresijos bei su ją susijusių įvykių, ir žuvusių per šią agresiją šeimos nariams.
5. Buvusiems politiniams kaliniams ir tremtiniams, taip pat kitiems asmenims, nurodytiems Lietuvos Respublikos asmenų, nukentėjusių nuo 1939 - 1990 metų okupacijų, teisinio statuso įstatyme (Žin., 1997, Nr. 66-1609) ir Lietuvos Respublikos pasipriešinimo 1940 - 1990 metų okupacijoms dalyvių teisinio statuso įstatyme (Žin., 1997, Nr. 12-230).
6. Vaikams našliaiciams ir likusiems be tėvų globos vaikams, gyvenantiems vaikų globos namuose, internatuose, mokymo įstaigose, šeimyniniuose vaikų namuose ar pas globėjus.

IV. Miesto autobusų maršrutais

1. Antros grupės invalidams.
2. Asmenims, sukakusiems 70 metų.

2. Teisė įsigyti važiavimo bilietai su nuolaida pagal Įstatymo 4 straipsnio antrą dalį ir 5 straipsnį yra suteikta šių kategorijų keleiviams:

**I. Tolimojo susisiekimo autobusų maršrutais
(50% bilieto vertės nuolaida)**

1. Vaikams iki 5 metų - antrajam ir kitiems vaikams, kai keleivis vežasi keletą vaikų.
2. Vaikams nuo 5 iki 10 metų.
3. Pirmos grupės invalidams ir juos lydinčiam vienam asmeniui.
4. Vaikams invalidams ir juos lydinčiam vienam asmeniui.
5. Asmenims, sukakusiems 75 metus, ir juos lydinčiam vienam asmeniui.

**II. Priemiestiniai ir tolimojo susisiekimo autobusų maršrutais
(50% bilieto vertės nuolaida)**

1. Antros grupės invalidams.
2. Trečios grupės invalidams.
3. Asmenims, sukakusiems 70 metų.

III. Miesto autobusų maršrutais

1. Pensininkams (50% bilieto vertės nuolaida).
2. Studentams ir moksleiviams, įsigyjantiems mėnesinius lengvatinius vardinius bilietus (80% bilieto vertės nuolaida), besimokantiems:
 - 2.1. aukštųjų mokyklų dieniniuose skyriuose;
 - 2.2. aukštesniųjų mokyklų dieniniuose skyriuose;
 - 2.3. profesinėse mokyklose;
 - 2.4. bendrojo lavinimo mokyklose;
 - 2.5. mokyklose-internatuose.
3. Visiems 2 punkte minimų mokyklų studentams ir moksleiviams, įsigyjantiems vienkartinius važiavimo bilietus (50% bilieto vertės nuolaida).

Metodikos
3 priedas

FINANSAVIMO BEI DOTACIJOS APSKAIČIAVIMO SĄLYGINIAI PAVYZDŽIAI

I variantas

Miesto autobusų maršrute Nr. 2 per mėnesį (30 dienų) turi būti atlikta 300 autobusų reisų, t.y. R=300. Maršruto Nr. 2 ilgis M yra 12 km, nulinė rida M₀ kasdien - 8 km, per mėnesį - 240 km, tame dirbs dviejų ašių "Ikarus" modelio autobusai, kurio 1 km ridos

savikaina S yra 2,50 Lt. Metodikoje aprašytu būdu yra apskaičiuota, kad Vežėjas už teisę į įvairias lengvatas turinčių keleivių vežimą negavo 3000 Lt pajamų, t.y. K=3000 Lt. Faktiškai už keleivių vežimą surinkta pajamų P=4500 Lt. Užsakovo nustatytas rentabilumas r=10%.

Tokiu atveju dotacija (D) pagal formulę (3) apskaičiuojama:

$$D = [(300 \times 12 + 240) \times 2,5 - 4500 - 3000] \times \frac{100 + 10}{100} = 2100 \times 1,1 = 2310 \text{ Lt.}$$

Planuojamas finansavimas (F) mėnesiui pagal formulę (1) tuomet būtų:

$$F = K + D = 3000 + 2310 = 5310 \text{ Lt.}$$

II variantas

Jeigu pateiktame I varianto pavyzdyme, miesto maršrute Nr. 2, kurio M yra tas pats, dirba trijų skirtingų modelių autobusai: pvz., trijų ašių autobusai "Ikarus" (atliko 200 reisų, nulinė rida - 160 km, 1 km ridos savikaina - 3,00 Lt), trijų ašių autobusai "Karosa" (atliko 80 reisų, nulinė rida - 64 km, 1 km ridos savikaina - 2,70 Lt) ir autobusai "LAZ" (atliko 20 reisų, nulinė rida - 16 km, 1 km ridos savikaina - 2,10 Lt), tai dotacija (D) sudarys:

$$D = [(200 \times 12 + 160) \times 3 + (80 \times 12 + 64) \times 2,7 + (20 \times 12 + 16) \times 2,1 - 4500 - 3000] \times \frac{100 + 10}{100} = 3483 \times 1,1 = 3831 \text{ Lt}$$

Tuomet F = K + D = 3000 + 3831 = 6831 Lt.

Autobuso 1 km ridos tarifas (T), pagal kurį Užsakovas turi apmokėti Vežėjui už faktiškai atliktą maršrute ridą, pagal formulę (4) apskaičiuojamas:

$$\text{Pagal I variantą šis tarifas sudarys: } T = \frac{5310}{(12 \times 300) + 240} = 1,38 \text{ Lt.}$$

$$\text{Pagal II variantą šis tarifas sudarys: } T = \frac{6831}{(12 \times 300) + 240} = 1,78 \text{ Lt.}$$

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
Į S A K Y M A S**

1998 m. vasario 23 d. Nr. 66
Vilnius

543 DĖL PRIVAŽIUOJAMŲJŲ GELEŽINKELIO KELIŲ TIESIMO, REKONSTRAVIMO, PRIJUNGIMO IR PRIEMIMO NAUDOTI TAISYKLŲ PATVIRTINIMO

Igyvendindamas LR geležinkelio kodeksą,
TVIRTINU:

Privažiuojamųjų geležinkelio kelių tiesimo, rekonstravimo, prijungimo ir priemimo naudoti taisykles (nepridedama).
ĮSAKAU:

1. Specialiosios paskirties akcinės bendrovės "Lietuvos geležinkelai" generaliniam direktoriui S. Labučiui parengti atitinkamus organizacinius tvarkomuosius dokumentus šioms Taisyklėms įsigalioti.

2. Valstybinei geležinkelio inspekcijai kontroliuoti, kaip vykdomas šis įsakymas.

SUSISIEKIMO MINISTRAS

ALGIS ŽVALIAUSKAS

SUDERINTA
SPAB "Lietuvos geležinkelai"
1998 m.

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos
1998 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 67

Muitinės departamentas prie Lietuvos
Respublikos finansų ministerijos
1998 m. vasario 18 d.

Pasiensio policijos departamentas
prie Lietuvos Respublikos vidaus
reikalų ministerijos
1998 m.

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos
1998 m. vasario 23 d. įsakymu Nr. 67

544 TRAUKINIU "BALTIC EKSPRES" (KLAIPĖDA-MINSKAS-MASKVA-MINSKAS- KLAIPĖDA) TRANZITU PER LIETUVOS RESPUBLIKOS MUITŲ TERITORIJĄ GABENAMŲ KONTEINERIAIS PREKIŲ IR TUŠČIŲ KONTEINERIŲ GRAŽINIMO LAIKINOJI TVARKA

I. Bendrosios nuostatos

1. Ši tvarka reglamentuoja Lietuvos Respublikos pasienio policijos, muitinės pareigūnų bei geležinkelio darbuotojų bendradarbiavimą, atliekant traukiniu "Baltic ekspres" gabenamų prekių pasienio kontrolę, muitinį įforminimą ir muitinį tikrinimą, nepažeidžiant traukinio "Baltic ekspres" eismo grafiko.

2. Traukinio "Baltic ekspres" eismo grafiką sudaro SPAB "Lietuvos geležinkelai" kartu su tranzitinii šalių geležinkeliais ir derina su Pasienio policijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos.

3. Traukinio "Baltic ekspres" eismo grafikas, keičiantis traukinii eismo grafikui, gali būti keičiamas.
4. Ši tvarka taikoma tik traukiniui "Baltic ekspres", kuriuo iš Klaipėdos į Maskvą per Lietuvos Respublikos muitų teritoriją gabenamos konteineriais prekės, o tušti konteineriai gabenami iš Maskvos į Klaipėdą.
5. Traukiniai "Baltic ekspres" formuojami tik iš geležinkelio įmonėms priklausantį vagonų.
6. Traukiniu "Baltic ekspres" vežami tik ne geležinkelio įmonėms priklausantys konteineriai.
7. Prekės konteineriuose ir tušti konteineriai tranzitu per Lietuvos Respublikos muitų teritoriją gabenami laikantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytos Muitinio tranzito procedūros atlikimo tvarkos.
8. SPAB "Lietuvos geležinkelai" pagal 1996 04 15 "Garantijų teikimo ir pripažinimo sutartį" JD-224-19K 91 suteikia "Baltic ekspres" gabrenomams prekėms bendrają garantiją.
9. Traukinio "Baltic ekspres" lokomotyvų brigadoms ir geležinkelio apsaugos darbuotojams taikomas pasienio kontrolės ir keleivių muitų režimas.

II. Pasienio kontrolės tvarka

10. Traukinio "Baltic ekspres" pasienio kontrolė atliekama Kenos geležinkelio stotyje.
11. Pasienio kontrolės trukmė nustatyta traukinio eismo grafike:
 - išvykstant iš Lietuvos Respublikos - 15 min.;
 - įvažiuojant į Lietuvos Respubliką - 30 min.
12. Traukinio "Baltic ekspres" lokomotyvų brigados ir geležinkelio apsaugos darbuotojai, vykdami per Lietuvos Respublikos sieną, privalo turėti asmens dokumentus, kurie pripažinti 1994 02 25 Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Baltarusijos Respublikos Vyriausybės laikinojo susitarimo "Dėl abiejų valstybių piliečių kelionių" ir 1995 02 24 Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rusijos Federacijos Vyriausybės laikinojo susitarimo "Dėl abiejų valstybių piliečių kelionių".

III. Muitinio tikrinimo tvarka

13. Traukiniu "Baltic ekspres" gabenamos prekės deklaruojamos ir pateikiamas muitiniam tikrinimui Muitinės departamento nustatytą tvarką.
14. Vagonai su konteineriais kaupiami Vitės, Kuršių ir Terminalo jūrų uosto postuose. Iš šių postų "Baltic ekspres" traukiniui sukaupti vagonai vežami į Klaipėdos geležinkelio stotį, kurioje traukinys suformuojamas.
- Prekes su būtinais dokumentais ir bendruosius dokumentus (toliau - BD) išvykimo įstaigose (Vitės, Kuršių, Terminalo jūrų uosto postuose) pateikia traukinio operatorius.
15. Prekių muitinis tikrinimas atliekamas prieš pakraunant konteinerius į platforminius vagonus.
16. Kartu su muitiniu tikrinimu gali būti atliekamas pasienio policijos, veterinarinis, fitosanitarinis ir kitoks būtinės tikrinimas. Po prekių patikrinimo konteineriai plombuojami muitinės ir traukinio operatoriaus plombomis.
17. Traukinys "Baltic ekspres", susidarius nenumatytooms svarbioms aplinkybėms, gali būti sulaikytas išvykimo įstaigoje, pažeidžiant eismo grafiką.
18. SPAB "Lietuvos geležinkelai" Muitinės departamento nustatyta tvarka iš anksto pateikia žiniaraščius Vilniaus teritorinės muitinės Vaidotų postui ir Šiaulių teritorinės muitinės Radviliškio geležinkelio postui.
19. Paskirties įstaigoje (Vaidotų stotyje) traukiniu "Baltic ekspres" gabenamos prekės tikrinamos tik tais atvejais, kai yra pagrindo įtarti, kad jos gabenamos pažeidžiant Lietuvos Respublikos įstatymus ir kitus teisės aktus.
20. Kai Šiaulių teritorinės muitinės Radviliškio geležinkelio poste pastebimi pažeidimai, pvz., techninis ar komercinis riktas, pažeistos muitinės plombos ar keiciiasi sąstato sudėtis, būtina iš naujo atlikti muitinį, pasienio ir (arba) kitokį būtiną tikrinimą. Nuo traukinio atkabinti vagonai iš šios įstaigos išsiunčiami bendra tvarka.

IV. Krovinių priėmimas vežti

21. Konteineriai kraunami ir tvirtinami pagal Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklėse nustatytą tvarką.
22. Klaipėdos stotis traukiniu "Baltic ekspres" vežamų krovinių siuntėjams (traukinio operatoriui) išduoda atskirą numeraciją turinčius važtaraščius. Apie šių važtaraščių numerių intervalus Klaipėdos geležinkelio stotis informuoja Klaipėdos teritorinės muitinės viršininką.
23. Draudžiama šiuose intervaluose sunumeruotus važtaraščius naudoti kitais traukiniais vežamiams kroviniams.
24. Klaipėdos geležinkelio stotis priima vežti krovinius tik su pagal nustatytą tvarką iformintais SMGS važtaraščiais ir kitais pasienio kontrolei būtinais dokumentais. Iforminant SMGS važtaraštį 4 grafoje privalo būti įrašas LG - operatorius "Kaminera" Nr.1027, kodas 2471022, 20 grafoje - už LG - operatorius "Kaminera" 24. Traukinio operatorius išvykimo įstaigoje pateikdamas vežti krovinių prideda ir muitinės įstaigos nustatytą, jai būtiną, važtaraščio lydraščio kopiją kiekį. Kitose muitinės įstaigose šias kopijas pateikia SPAB "Lietuvos geležinkelai".
25. Tušti konteineriai vežami pagal nustatytą tvarką iformintus SMGS formos važtaraščius.
26. Tvarka įsigilioja nuo jos patvirtinimo dienos iš galioja iki 1998 12 31.
27. Ši tvarka gali būti pakeista arba papildyta, jei to reikalauja bent viena iš šių tvarkų pasirašiusių šalių.
28. Prieš mėnesį iki tvarkos galiojimo termino pabaigos, šalims nepareiškus noro ją nutraukti, tvarka atnaujinama kitiems metams.

Valstybės žinios

Gedimino pr. 53, 2002 Vilnius

Vyriausasis redaktorius

Žilvinas Dautartas (tel. 22 61 92, faksas 22 62 06)

Indeksas: 0129 **SL** Nr. 304, 8 sp. l.

Užs. Nr. 721. Tiražas 19 650 egz.

Spausdino akcinė bendrovė "Spauda", Laisvės pr. 60, 2019 Vilnius